



Maintenance

Comment optimiser la performance de vos brosses

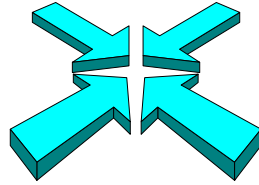
Préambule

La gestion des brosses autour de l'automobile est confiée à une machine aux mécanismes plus ou moins sophistiqués mais certainement pas en mesure d'établir si les brosses sont propres, consommées ou épuisées. Ce soin est laissé au gestionnaire de la station service qui doit savoir évaluer l'état de fiabilité de cet instrument de travail primordial qui a la tâche délicate d'enlever la crasse des véhicules à l'aide de produits chimiques et de l'usage de la haute pression. Résultat de plus de trente ans d'expérience dans le secteur, les matériaux qui composent nos brosses sont extrêmement fiables. Même si l'évolution technique nous permet de nous perfectionner toujours plus, il faut toutefois se rappeler qu'un bon entretien, combiné à l'utilisation d'excellents produits chimiques, est essentiel pour obtenir des résultats et une durée appréciables.



REFERENCE INCONTOURNABLE :
LE CONSTRUCTEUR DE LA MACHINE

Les brosses sont montées sur les nouveaux systèmes en fonction de leur diamètre et de leur densité. Cet arrangement d'origine doit être respecté pour une série de raisons mécaniques liées à l'architecture de la machine.



FACTEURS DETERMINANT LES RESULTATS

Ecologiques

L'installation de la machine en extérieur comporte l'exposition des brosses aux agents atmosphériques. Souvent, l'équipement se trouve sous des latitudes où le soleil, ennemi par excellence des matériaux plastiques, réussit à produire une dégradation moléculaire des poils fortement dommageable. Il n'est pas rare de trouver, sur des systèmes qui restent longtemps au soleil, des touffes des poils "desséchés" comme si elles étaient en plâtre. Le phénomène est communément appelé "vieillesse précoce" et est attribuable à la longue exposition immobile aux rayons ultraviolets. Malheureusement, malgré l'ajout d'additifs spéciaux "anti UV" en phase de production des fibres, on ne peut se prémunir de cet inconvénient qu'en abritant les brosses du soleil direct dans les périodes où le système reste longtemps inactif.

Chimiques

Dans le cadre du lavage, l'industrie chimique offre un support de portée stratégique indéniable. Shampoing, émulsions, cires et autres pour un maquillage parfait de l'auto. Le dosage recommandé du produit doit être rigoureusement respecté pour éviter des résultats carrément opposés. Dans tous les cas, afin d'éviter que des résidus de produit chimique ne restent sur les poils trop longtemps, il est conseillé d'effectuer un léger rinçage des brosses le soir avant la fermeture. Le marché propose des micro émulsions acides qui éliminent certains types de crasse en quelques secondes et sont en fait de vraies bombes à retardement qui explosent ponctuellement dans les mains du garagiste ou de l'automobiliste. Il suffit de laisser agir le produit quelques minutes de trop pour retrouver les calandres en inox pleines d'ombres indélébiles, ou les garnitures affaiblies. En deux mois, le "détergent" se transforme en un agent corrosif... Ces micro émulsion ou autres produits doivent être utilisés avec beaucoup de prudence et uniquement dans des cas de nécessité absolue (après s'être bien sûr assuré qu'ils soient biodégradables). Les détergents très forts sont assez difficiles à manier et peuvent provoquer de sérieux dégâts aux brosses. Le rapport des analyses sur quelques "shampoings actifs" est très clair: en cas de dosage inapproprié ou de délais d'application incorrects, ils tuent les poils. Le nettoyage des brosses se fait donc uniquement dans des cas extrêmes et avec des produits garantis. Attention: des brosses trop encrassées sont le signal de l'inefficacité des détergents quotidiens employés, d'un fort pourcentage de calcium dans l'eau et/ou d'un dysfonctionnement des modules de recyclage. En raison des facteurs de force centrifuge, la brosse a tendance à s'auto-nettoyer: intervenir avec des produits supplémentaires ne résout pas le problème, et ne fait qu'en créer d'autres.

Mécaniques

Le système doit être contrôlé en permanence, afin que les brosses plongent sur le véhicule de manière calibrée. Certaines interventions "faites soi même" risquent d'augmenter la friction sur les brosses, ce qui n'était pas prévu au moment de leur construction. Les dommages aux véhicules ou aux brosses sont donc liés à un mauvais entretien du système fait par un personnel non spécialisé ou avec des pièces de rechange n'étant pas d'origine.



QUAND CHANGER UNE BROSSE?

Il n'est pas toujours facile de déterminer avec exactitude lorsque le moment de remplacer les brosses est venue. Toutefois, vu la fréquence à laquelle la question nous est posée, nous suggérons à tous les gestionnaires de station de service de contrôler les extrémités des brosses (les 10 derniers cm.) pour en vérifier l'éventuel amincissement. Contrairement à ce que l'on pourrait croire, l'usure ne se manifeste pas par le raccourcissement, mais par leur diminution. La perte d'épaisseur des fibres détermine à son tour une perte d'efficacité du lavage. Après deux ans, il faudrait changer les brosses: les poils viennent de tout manière dégradés par des agents tels que le soleil et les produits chimiques.

FAVAGROSSA EDOARDO S.r.l.

51, VIA LEPANTO 26041 RONCADELLO – CR ITALY
TEL. **39 -0375-283311/283328 FAX **39-0375-59401
favagrossa@favagrossa.com www.favagrossa.com

